

Reglement – Freestyle 1:32

(Stand: 01.01.2019)



Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeuge	Slotcars im Maßstab 1:32 z.B. LMP, Gruppe C, Tourenwagen, GT, Classic usw. Bedingung ist nur, dass alle Reifen verdeckt sind. Also z.B. keine F1-Autos
Karosserie	Nur Kunststoffkarossen (keine Lexan Bodies) Fahrereinsätze inkl. Fahrerkopf sind Pflicht – Material frei.
Karosserieteile	Antennen, Spiegel und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein
Änderungen an der Karosserie	Keine (OOTB)
Beleuchtung	Freigestellt
Chassis	Kunststoff (auch 3D-Druck) – Kein Metallfahrwerk
Chassisänderungen	Freigestellt
Leitkiel	Freigestellt
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motorhalter	Freigestellt
Motor	Freigestellt
Motorritzel	Freigestellt
Achszahnrad	Freigestellt
Vorderachse / Lager	Freigestellt
Vorderräder	Freigestellt
Vorderreifen	Material und Hersteller freigestellt Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden, sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken.
Hinterachse / Lager	Freigestellt
Hinterräder	Freigestellt
Hinterreifen	Gummireifen (Hersteller frei) – Keine Moosis, keine PU- und Silikonreifen
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen
Magnet	Nein
Gewicht	Gewicht freigestellt. Es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei/ Tungsten oder Messing

Allgemeines:

- Bahnspannung 12 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen sind nur während des Rennens erlaubt, nicht in den Pausen

Grundsätzlich gilt:

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**